

Załącznik nr 3

Zasady zachowania podczas startu lotnego z wykorzystaniem samochodu bezpieczeństwa

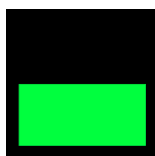
1. Procedura startu lotnego oraz okrążenia formującego nadzorowana jest przez aplikację Real Penalty.
 - 1.1. Każdy kierowca ma obowiązek posiadania i używania aplikacji Real Penalty Client.
2. Rozpoczęcie okrążenia formującego następuje po zgaśnięciu czerwonych świateł startowych.
3. Zawodnik startujący z pole position ma obowiązek utrzymywać prędkość za samochodem bezpieczeństwa. Ograniczenie prędkości wynosi 80 km/h.
4. Po ruszeniu każdy kierowca jest odpowiedzialny za utrzymanie swojej pozycji startowej, obowiązuje absolutny zakaz wyprzedzania.
5. Kiedy w oknie aplikacji jest wyświetlany komunikat SC oraz światło żółte, należy jechać jeden za drugim (single file). W tym czasie można rozgrzewać opony, hamulce itd. mając na uwadze zachowanie bezpieczeństwa na torze.



6. Kiedy w oknie aplikacji jest wyświetlany komunikat SC, a światło gaśnie kierowcy są zobowiązani zmienić formację jadąc parami obok siebie (double file) zgodnie z pozycjami startowymi oraz po odpowiedniej stronie toru.



7. Lider może rozpocząć przyspieszanie i wyprzedzić samochód bezpieczeństwa w momencie, gdy ten opuści granice toru, np. poprzez zjazd do pit lane.
8. Kiedy w oknie aplikacji zapala się światło zielone, a komunikat SC znika, oznacza to start wyścigu. Obowiązują regularne zasady wyścigowe.



9. Podczas okrążenia formującego wszelkie zdarzenia będą rozpatrywane jako te mające miejsce przed drugim zakrętem pierwszego okrążenia (+30sek do zasądzonej kary)

Data aktualizacji: 18.03.2021

10. Wyprzedzanie podczas okrążenia formującego będzie karane bezwzględną dyskwalifikacją z wyścigu, jeżeli to wykroczenie będzie się powtarzać może skutkować dyskwalifikacją z sezonu lub usunięciem z ligi.